



MESTAR

ME PIDÄMME TÄSTÄ
KAUPUNGISTA HUOLEN,
KOKONAISVALTAISESTI.

YMPÄRISTÖRAPORTTI 2025



MESTAR RAKENTAA JA KUNNOSSAPITÄÄ

36,2 M€
LIIKEVAIHTO 2024

1,5 M€
TULOS 2024

215
TYÖNTEKIJÄÄ

100
ALIURAKOITSIJAA

Mestar Kuopio Oy on Kuopion kaupungin konserniyhtiö, joka rakentaa ja saneeraa kaupungin kunnallistekniikkaa, katuja, viheralueita, puistoja sekä muita yleisiä alueita ja virkistyspaikkoja. Mestar ylläpitää kaupungin ulkovalaistusverkostoa, tietoliikenneverkostoa ja liikennevaloja.

Mestar kunnossapitää alueurakka-alueillaan muun muassa liikenneväyliä, yleisiä alueita, leikkipuistoja ja satamia. Lisäksi yhtiöllä on vastuullaan kiinteistöjen piha-alueita ja ulkoliikunta- paikkojen kunnossapito.

MESTAR VALMENTAA TYÖELÄMÄÄN

Mestarin työvalmennusyksikkö työllistää eri tavoin haastavassa elämäntilanteessa olevia tai täsmätyökykyisiä henkilöitä pääasiassa yhteistyössä kaupungin työllisyyspalveluiden kanssa. Lisäksi tarjotaan työharjoittelupaikkoja eri oppilaitosten opiskelijoille. Mestarin työntekijöistä on koottu kahdeksan hengen valmennusryhmä, joka ohjaa ja opastaa henkilöitä työelämän sääntöjen ja käytännön töiden pariin.

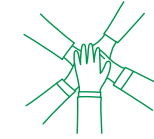
MESTAR TEKEE LAADUKASTA YMPÄRISTÖTYÖTÄ

Mestar on tehnyt suunnitelmallista ympäristötyötä vuodesta 2018 lähtien ja tunnistaa roolinsa kaupungin tavoitteiden osatoteuttajana. Vakiintuneiksi käytännöiksi ovat muodostuneet säännöllinen henkilöstön tiedottaminen ympäristöasioista, vuosittainen tuotetun hiilijalanjäljen laskenta sekä ympäristöraportointi. Henkilöstöä kannustetaan tekemään aloitteita ympäristöystävällisyyden lisäämisestä ja parhaimmat ehdotukset palkitaan.

Toimenpiteiden vaikuttavuutta mitataan vuotuisella henkilöstölle suunnatulla kyselyllä. Ympäristötoimikunnasta on tullut aktiivinen toimija, joka kokoontuu säännöllisesti Mestarin toiminnan kehittämiseksi.

Mestarille on myönnetty RALA-laatusertifikaatti (2015-), Ekokompassi-ympäristösertifikaatti (2021-2024) ja viimeisimpänä RALA-ympäristösertifikaatti (2023-). Lisäksi Mestar on Suomalaisen työn liiton jäsen, ja liitto on myöntänyt Avainlippu-merkin käyttöoikeuden (2022-). Kuopion kaupunki on myöntänyt Mestarille Viksu Kuopio -tunnuksen (2021-).

MESTARIN YMPÄRISTÖTYÖN KULMAKIVET



YHTEISTYÖ KAUPUNKIKONSERNISSA JA ALUEELLISESTI

Mestar haluaa olla eturintamassa rakentamassa ja ylläpitämässä kestäväää yhdyskuntaa Kuopion kaupungin syksyllä 2024 uusitun Viksu Kuopio -ohjelman mukaisesti. Vuonna 2024 luotiin puitteet betonin jatkuvalla kierrolle kaupunkikonsernin sisällä. Mestar on mukana Savonia Ammattikorkeakoulun aktiivisessa yhteistyössä, jossa on kaupunkikonsernin lisäksi laajasti alueellisia toimijoita suunnittelemassa uusia hankkeita. Vuonna 2025 Kuopion kaupunki sitoutuu vapaaehtoisena valtakunnalliseen Kiertotalouden green dealiin. Mestar toteuttaa sitoumuksen toimenpiteitä.



YMPÄRISTÖOHJELMA

Ympäristöohjelma määrittelee ympäristötyön painopistealueet ja ohjaa toimintaamme tulevina vuosina. Vuonna 2025 ohjelma uudistetaan kokonaan.



VIOSITTAISET TAVOITTEET, MITTARIT JA AIKATAULU

Mestar asettaa vuosittain tavoitteet ympäristötyölle. Tavoitteiden toteutumisen varmistamiseksi laaditaan ympäristövuosisuunnitelma, jossa määritellään aikataulu, mittarit ja toimenpiteet neljännesvuosittain. Ulkopuolinen auditoija suorittaa laatu- ja -ympäristöauditoinnin vuosittain.



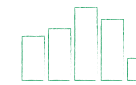
NIMETTY VASTUUHENKILÖT

Mestarin ympäristötyöstä vastaa ympäristöalan ammattitutkinnon suorittanut työnjohtaja työparinaan ympäristötoimikunnan varapuheenjohtaja, joka on vastuussa ympäristöviestinnästä.



YMPÄRISTÖTOIMIKUNTA JA EKOTUKIHENKILÖT

Mestarin työntekijöistä koostuva ympäristötoimikunta on toiminut jo yli neljän vuoden ajan. Se kokoontuu kerran kuukaudessa suunnitellakseen ja kehittääkseen toimintaa yhteistyössä ympäristövastaavien kanssa. Ekotukihenkilöt, jotka toimivat työryhmissä, edistävät Mestarin ympäristötavoitteiden toteutumista työarjessa ja toimivat linkkinä ympäristötoimikunnan ja työryhmien välillä.



TIEDOTUS JA RAPORTOINTI

Ympäristöön liittyvät ajankohtaiset asiat ja toimenpiteet julkaistaan toimikunnan terveisissä neljännesvuosittain henkilöstölle. Lisäksi Mestar julkaisee vuosittain ympäristöraportin, joka jaetaan laajasti sidosryhmille. Raportit löytyvät Mestarin verkkosivuilta ja intranetistä.

YMPÄRISTÖ- TYÖTÄ YHDESSÄ

JOKAINEN MESTARILAINEN ON YMPÄRIS-
TÖTEKIJÄ. HALUAMME OLLA ALUEELLINEN
SUUNNANNÄYTTÄJÄ.





TUOTTAMAMME HIILIJALANJÄLKI PYSYI SAMALLA TASOLLA

Mestar on toistanut hiilijalanjälkilaskennan viidennettä kertaa. Vuonna 2024 tuotettu hiilijalanjälki on 7 161 tn CO₂e, joka on 2 % enemmän kuin vuonna 2023, mutta 34 % vähemmän kuin ensimmäisessä laskennassa. Kasvu edellisvuoteen verrattuna johtuu vuoden 2023 laskennassa havaitusta virheestä lähtödatassa (Scope 1:llä) ja toinen vaikuttava tekijä oli runsasluminen talvi, joka lisää merkittävästi polttoaineenkulutusta. Päästöt kuljetuksille omalla kalustolla kasvoivat edellisvuoteen nähden 23 %.

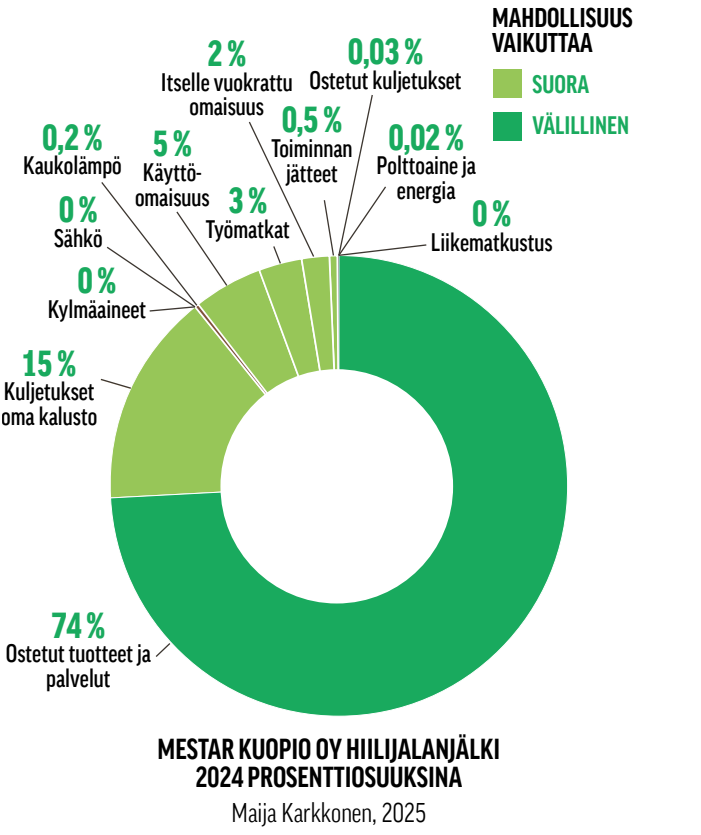
Tulos on jaoteltu kahteen osaan: asiat, joihin Mestar voi itse suoraan vaikuttaa, ja asiat, joihin Mestar voi vaikuttaa välillisesti. Välillisellä vaikuttamisella tarkoitetaan, että Mestar ei voi suoraan päättää asiasta vaan se voi välillisesti vaikuttaa esim. urakoitsijan tai asiakkaan valintoihin.

SUURIMPAAN PÄÄSTÖLÄHTEeseen VOIDAAN VAIKUTTA VÄLILLISESTI

Mestarin toiminnasta 3/4 tuotetusta päästöstä muodostuu rakennusmateriaalien sekä -palveluiden hankinnoista. Mestarin rakentamisyksikkö rakentaa Kuopion kaupungin investointiohjelman mukaisesti ja hankkii asiakkaan toimittamien suunnitelma-asiakirjojen mukaista rakennusmateriaalia kohteisiinsa. Yhteistyö asiakkaiden ja meille tuotteita ja palveluita myyvien tahojen kanssa on olennaisessa osassa päästöjen vähentämistyössä.

Vuonna 2024 tiivistettiin yhteistyötä uusio-
kivimateriaalien hyödyntämisessä konsernin sisäisesti. Optimaalinen logistiikkaketju vaatii vielä yhteistyötä, joka on lähtenyt loistavasti liikkeelle.

Kilpailutettaessa urakoitsijoita otetaan ympäristönäkökulma huomioon pisteyttämällä tarjottu kalusto iän, käyttövoiman ja päästökertoimen mukaan. Vuonna 2024 alettiin keräämään päästötietoja urakoitsijoilta kuukausittain.



LUMINEN TALVI PAISUTTA PÄÄSTÖJÄ

Lumen kertymä katualueille voi aiheuttaa merkittäviä ongelmia liikenteelle ja jalankulkijoille. Lumen poisto ja siirtäminen ovat keskeisiä toimenpiteitä, joilla varmistetaan kaupunkialueiden turvallisuus ja toimivuus. Lumen määrä vaikuttaa kunnossapitourakoitsijan työn määrään ratkaisevasti samalla tuoden vaikutusta tuotettuun hiilijalanjälkeen. Tästä hyvänä vertailuna voidaan pitää viimeistä kahta talvea. Helmikuussa 2024 Mestarin operoima Siikarannan lumen vastaanottopaikka oli täynnä lunta (noin 330 000 m³). Helmikuussa 2025 määrä oli noin 4,5-kertaisesti vähemmän eli noin 70 000 m³ ja Siikarannassa on vasta aloitettu lumitilan täyttäminen.

LUMEN LÄHISIIRTOPAIKOILLA JOUSTAVUUTTA

Lumen siirtäminen katualueilta alkaa auraamalla katualueet. Kun väylän varrelle muodostuva lumivalli on tietyn korkuinen, lastataan vallin lumi kuorma-auton lavalle ja kuljetetaan joko lähisiirtopaikalle tai suuremmalle vastaanottopaikalle. Kaupunkien tiiviisti rakennetuilla alueilla erilliset lumen sijoituspaikat ovat tärkeitä, jotta liikenteelle ja pysäköinnille jää riittävästi tilaa.

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen kanssa Mestar on kehittänyt vuosia lumen lähisiirtopaikkoja joustavaksi ja turvallisiksi kokonaisuudeksi. Lähisiirtopaikka voi joskus näyttää kartalla katsottuna hyvältä paikalta sijoittaa lunta, mutta käytännössä voi huomata suuria puutteita. Esimerkiksi voi olla, että kuorma joudutaan kippaamaan kevyenliikenteen väylän yli, joka aiheuttaa suuren vaaran ohikulkijoille. Lähisiirtopaikoilla vähennetään vuosittain

merkittävästi lumen siirtoajon määrää, joka vähentää päästöjä.

SUUREMMAT LUMEN VASTAANOTTOPAIKAT KRIITTISIÄ LUMISINA TALVINA

Suuremmat lumen vastaanottopaikat sijaitsevat usein kaupungin reuna-alueilla, joissa lumen sulaminen voi tapahtua hallitusti. Näissä paikoissa otetaan huomioon vedenpoisto ja mahdollinen lumen likaantuminen, sillä liikenteen ja teollisuuden mukana tulevat jätteet voivat vaikuttaa sulamisvesien laatuun. Lumen vastaanottopaikoista voi aiheutua myös meluhaittaa. Siksi asuinalueiden läheisyydessä sijaitsevilla vastaanottopaikoilla voi olla rajoituksia mm. aukioloajoissa tai välineissä, joilla sinne saa esim. yöaikaan tuoda lunta.

Kaupungin omistamaan ja Mestarin operoiman maksulliseen Siikarannan lumenvastaanottopaikkaan säilötään lunta keskimäärin noin 250 000 - 330

000 m³ talvessa, joka vastaa noin 10 000 kuorma-autokuormaa. Lumen vastaanottopaikka on yleisessä käytössä eli sinne voivat kaikki ajaa lunta kaupungin kaduilta ja kiinteistöjen pihoilta.

Siikaranta on sijainnin lisäksi ominaisuuksiltaan yliverlainen lumen säilömiseen: siellä pystytään kippaamaan lunta alas kymmeniä metrejä korkealta jyrkänteeltä ja näin lumen kerrostaminen pieneen tilaan mahdollistuu. Paikassa ei ole myöskään melusta johtuvia rajoitteita.

VÄHEMMÄN HIILIJALANJÄLKEÄ LÄHISIIRTOPAIKKOJEN ANSIOSTA, 2024 (KESKUSTA, ETELÄ)

12 984 KM

10,3 TN CO₂E



SIIKARANTA, HELMIKU 2024



SIIKARANTA, HELMIKU 2025



UUSIOKIVIMATERIAALIEN JATKUVA KIERTO VAATII YHTEIS- TYÖTÄ JA YHTEISTÄ NÄKEMYSTÄ

Uusiomateriaalien jatkuva kierto Kuopion kaupunkikonsernin sisällä on suuri mahdollisuus. Vuonna 2024 aloitti toimintansa Kiertokukko, jonka tehtävänä on lisätä uusiokiviainesten hyödyntämistä alueella. Yhtiön liiketoimintaa on mm. betonien, tiilien, asfaltin ja tuhkien jalostaminen hyötykäyttöön. Haastattelimme tätä juttua varten Kiertokukon liiketoimintajohtajaa Pekka Hyväristä.

Kuopiossa maarakentamisessa hyödynnettävissä olevia uusiokivimateriaaleja ovat purkubetoni, purkuasfaltti ja Kuopion Energian voimalaitosten tuhkat (lentotuhka ja arinahiekka) ylijäämämaiden ja -kiviainesten lisäksi. Purkubetonista tehtyä betonimursketta on tällä hetkellä saatavilla Kiertokukon kautta noin 20 000 tn vuodessa. Voimalaitosten prosessien sivutuotteena syntyy uusiokäyttöön soveltuvia tuhkia noin 15 000 tn vuodessa. Mestar purkaa asfalttia paloina vuosittain lähes 4 000 tn ja aliurakoitsijan toimesta jyrsitään tien pinnasta noin 6 000 tn asfalttia. Nämä ovat hyödynnettävissä asfalttiruoeena.

Hyvärinen mainitsee uudeksi kiinnostaviksi jakeeksi usiohiekkoitussepin, jota on seulottu käytetystä ja maastosta kerätystä hiekkoitussepelistä. Seulottu uusiokäyttötuote on karkearakeista hiekkoitussepeä, joka soveltuu mm. suurien ajoväylien hiekoittamiseen.

BETONIMURSKE ON LOISTOTUOTE, MUTTA SEN KÄYTTÖ JAKAA MIELIPITEITÄ
On yleisesti tiedossa, että purkubetonista valmistetulla betonimurskeella saadaan parempia kantavuuksia, kuin luonnonkiviaineksilla, koska se sisältää reagoimatonta sementtiä ja näin ollen se lujittuu käytössä. Betonimursketta pystytään tekemään kevyemmillä laitteilla ja lähellä käyttöpaikkaa, jolloin kuljetuksia tarvitaan vähemmän. Sen käytöstä erilaisten teknisten rakenteiden läheisyydessä on epävarmuutta vähäisen tutkimustiedon takia.

Mestar on tilannut opinnäytetyön, jonka tavoitteena on mm. selvittää miten betonimurskeen käyttöä on linjattu verrokki-kaupungeissa vesihuollon, kaukolämmön ja sähköverkon rakenteiden näkökulmasta ja mihin tehty linjaukset perustuvat. Opinnäytetyötä tekee ympäristötekniikan toisen vuoden opiskelija Henri Herranen Savonia ammattikorkeakoulusta.



HYÖDYNNETTÄVISSÄ OLEVAT
UUSIOKIVIAINEKSET
KUOPION ALUEELLA

PURKUBETONIMURSKE
20 000 TONNIA

PURKUASFALTTIMURSKE
10 000 TONNIA

VOIMALAITOSTEN TUHKAT
15 000 TONNIA

Alustavana tuloksena voidaan todeta, että betonimurskeen käyttö vaihtelee huomattavasti eri kaupunkien välillä.

YHTEISTYÖTÄ JA YMMÄRRYSTÄ TARVITAAN
Uusiobetonimurskeen käytössä on monia osapuolia: jätteen tuottajat, purku-urakoitsijat, jätehuolto, jalostajat, tilaajat, suunnittelijat, kuljetusliikkeet, maarakentajat ja viranomaiset. Kuopion kaupunkikonsernissa jätteen tuottajia ovat kaupungin kiinteistöyhtiöt, kuten Tilapalvelut, Niiralan Kulma Oy ja Kuopion opiskelija-asunnot Oy. Purku-urakoitsijoita ovat kiinteistöyhtiöiden sopimusurakoitsijat.

Kaupunkikonsernin jätehuolto-yhtiö on Jätekuukko Oy ja uusiokivimateriaalien jalostaja Kiertokukko Oy. Kunnallistekniikan ja ympäristörakentamisen kohteiden suunnittelusta ja rakennuttamisesta vastaavat Kuopion kaupunkiympäristön palvelualue, Kuopion Vesi Oy, Kuopion Energia Oy ja Kuopion Sähköverkko Oy. Infrarakentajana kaupunkikonsernissa toimii Mestar Kuopio Oy ja tavaraa kuljettavat eri vaiheissa vastuussa olevien tahojen sopimuskuljettajat. ELY-keskus myöntää luvan uusiobetonimurskeen laajamittaiseen käyttöön maarakentamisessa.

Vuonna 2024 aloitettiin betonin logistiikkaketjun muokkaaminen jatkuvalla kierrolla sopivamaksi. Kerätään tarvittavaa lisätietoa, opitaan toisiltamme ja tehdään tarkennuksia sopimuksiin, urakoihin ja toimintatapoihin betonin kierron eri vaiheissa. Pyritään luomaan mahdollisimman tehokas logistiikkaketju niin, että uusiokäyttö tapahtuu mahdollisimman lähellä purkupaikkaa.

Kiertokukon Hyvärinen toteaa kehitystä tapahtuneen jo alueella purettavien rakenteiden osalta: heille toimitetaan nyt puhtaampaa purkubetonia verrattuna alkuvaiheisiin. Tähän on päästy jatkuvalla valvonnalla. Jokainen purkubetonikuorma kuvataan ja tarkastetaan, jotta varmistetaan sen

soveltuvuus kierrättämiseen. Jätteen tuottajat ovat muokanneet toimintaansa niin, että hylkäämiset ovat vähentyneet. Puhtaamman raaka-aineen ansiosta betonimurskeessa on vähemmän mm. raskasmetalleja, mikä laajentaa sen käyttömahdollisuuksia. Laadun varmistamiseksi voidaan suorittaa erilaisia toimenpiteitä läpi purku- ja tuotantoketjun.

EDISTÄMME HYÖDYNÄMISTÄ
Vuonna 2024 Mestar hankki 12 000 tn betonimursketta ammattikoulurakennuksen purkutyömaalta hyödynnettäväksi. Betonimursketta on käytetty kohteissa, joissa ei ole tämänhetkisen ohjeistuksen mukaisia rajoitteita, kuten puistokäytävien rakennekerroksissa ja katurakenteiden jakavana kerroksena suunnitellun kalliomurskeen tilalla.

Mestarille on kertynyt kokemusta purkuasfalttirouheen käytöstä väliaikaisilla työmaateillä, joissa sitä hyödynnetään jatkuvasti paikka-asfalttimassaan sekoitettuna. Paikka-asfaltti painuu käytössä, mutta kun lisää sekaan purkuasfaltista tehtyä rouhetta, ei pinta painu ollenkaan. Tiivistetty asfalttirouhepinta on kovaa, kestävä eikä pölyä. Hyvin tiivistetty ja oikeissa olosuhteissa tehty pinta kestää vuosia kovassakin käytössä kokeuksen mukaan.

Väliaikaiseksi pysyväksi pinnoitteeksi Aulis Rytkösen kadun saneerauksessa hyödynnettiin tiivistettyä asfalttirouhetta suunnitellun asfaltin tilalla kesällä 2024. Keväällä 2025 saadaan ensimmäisiä tuloksia siitä, kuinka hyvin kadulla purkuasfaltista tehty pinta on kestänyt talven aikana. Asfalttirouheen on tarkoitus jäädä lopullisen pinnan alle, kun alueelle suunnitellut rakennushankkeet ovat aikanaan saatu rakennettua ja katu saa lopullisen muotonsa.



- HENKILÖKUVA -
VESA GABEL



Ympäristöasiat ovat nousseet pikkuhiljaa tärkeyslistalla ylöspäin yleisen tietoisuuden ja asiasta uutisoinnin lisääntymisen myötä. Mestarilla on stavia ympäristöhankkeita, henkilöstellö on mahdollisuus tukea ja vaikuttaa asioihin. Olen nm. edistämässä kierrätys-iaalien uusiokäyttöä useassa nushankkeessa ja uusia ideoita nitteillä. Työryhmäni viimeisim-työmaista Aulis Rytkösenkadun lammen asuinalueen rakennus-issa on käytetty purkuasfaltista attua rouhetta tiivistettynä kaisena välylän pinnoitteena. rin organisaatio on joustava ja utumiskykyinen. Viihdyn, koska ntävät ovat haastavia ja moti-

voivia. Lisäksi saan tehdä hyvien ja ammattitaitoisten työkavereiden kanssa niin töitä haastavissa olosuhteissa kuin naureskella viikoittaisessa keuhonhuoltosessiossa omalle kankeudelleni ihan parasta!” – Vesa Gabel

URA

- » Ympäristötoimikunnan vakiojäsen, 2024-
- » Työnjohtaja, Mestar Kuopio Oy, 2023-
- » Työkennellyt maarakennuksen parissa yksityisellä yli 10 vuotta mm. maarakennustyöntekijänä, putkiasentajana, mittaajana ja viimeiset vuodet työnjohtajana
- » Vuosia talotekniikan asentajan tehtävissä
- » Rauhanturvaajana Kosovossa, kaksi noin kahden vuoden pituista jaksoa
- » Aloitti työuransa kunnallistekniikan kunnossapitotöissä useana kesänä Kuopion kaupungilla

OPINNOT

- » Rakennusmestari infra-ala, Savonia ammattikorkeakoulu, 2022
- » Putkiasentajan perustutkinto, Savon ammattiopisto, 2015
- » Tietotekniikan perustutkinto, Savon ammattiopisto, 1999
- » Ylioppilastutkinto, Kallaveden lukio, 1995



« SÄHKÖPOTKULAUTA TOIMII PUHTAANA- PITOKIERROKSILLA

Vuonna 2024 pilotoitiin sähköpotkulautaa puhtaanapitokierroksilla mm. Valkeisen ympäristössä. Puhtaanapitokierroksilla tyhjenetään alueen puistoista roska-astiat ja kerätään mahdolliset roskat maasta. Valkeisen alueen roskakierroksella on noin 90 roska-astiaa, joita on aikaisemmin tyhjenetty pakettiautolla, pyörällä tai kävellen. Sähköpotkulauta osoitautui mainioksi menopeliksi ja vuonna 2025 on päätetty hankkia toinen kulkuneuvo. Yhteensä näillä pystytään suorittamaan roskisten tyhjennykset jopa yli 200 roska-astialle.

Pilotoidessa sähköpotkulaudan etuosaan kokeiltiin kiinnittää erilaisia säiliöitä roskia varten ja lopulta sopivaksi osoittautui kuvan laatikko, johon mahtuu mahdollisimman paljon täytettyjä roskapusseja, jotka toimitetaan puistojen syväkeräyssäiliöihin.

Potkulauta on työntekijälle ergonominen, koska työntekijän ei tarvitse suorittaa pelkästään Valkeisen ympäristössä 90 nousua ja laskua autoon tai pyörän selkään kierroksen aikana. Potkulauta on pienuudessaan verraton myös ulkopuolisten turvallisuuden kannalta. Sähköpotkulaudan ohittaminen kapealla puistokäytävällä on turvallisempaa ja se ei muodosta isoa estettä väylälle. Sähköllä kulkeva ajoneuvo tuottaa lisäksi vähemmän päästöjä kuin perinteisillä polttoaineilla kulkevat autot.

TYHJENNETÄVÄT ROSKA-ASTIAT KESKUSTAN ALUEELLA

898 KPL
1-7 KERTAA VIIKOSSA

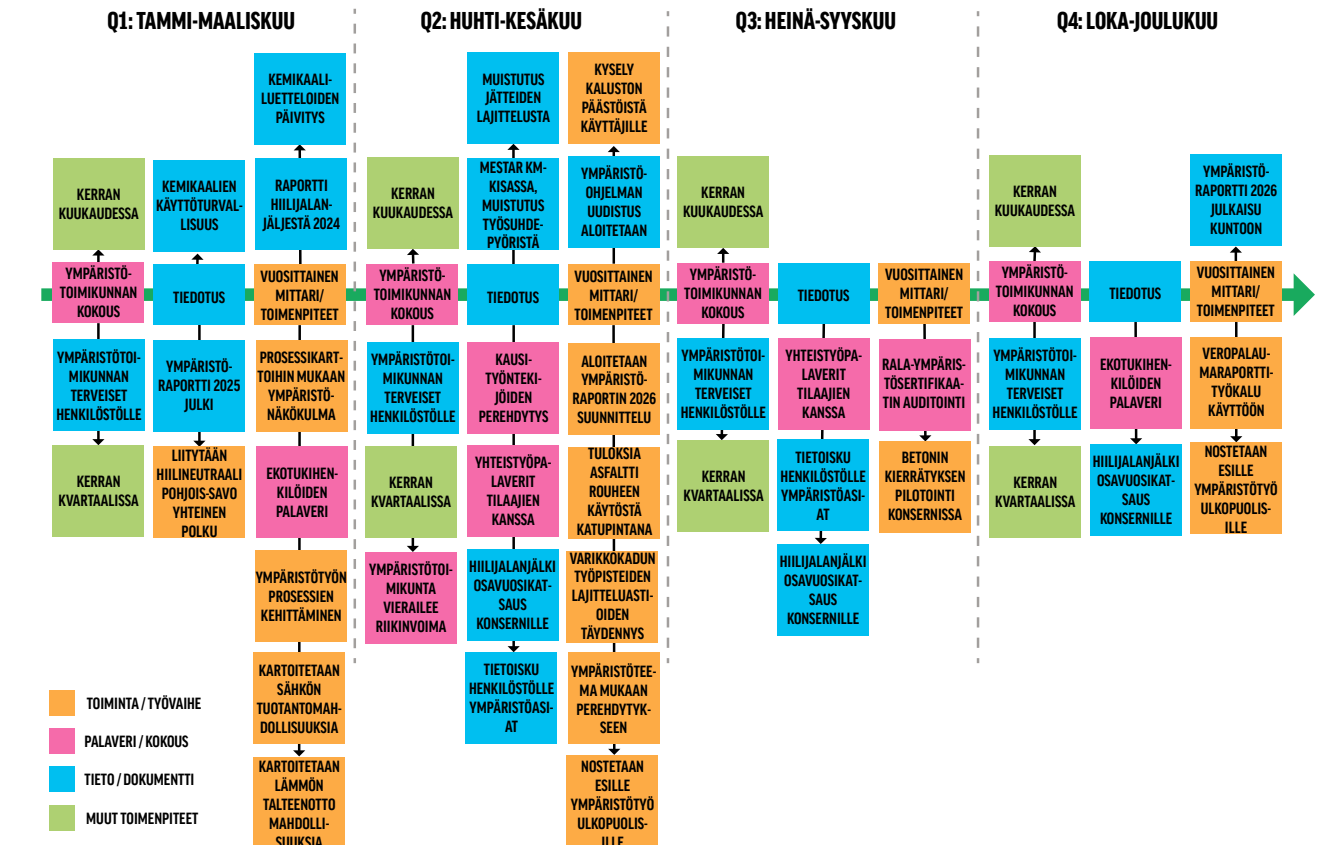


YMPÄRISTÖVUOSI 2025

Alkuvuonna 2025 julkaistaan hiilijalanjälkilaskennan tulokset vuodelta 2024 ja ympäristöraportti 2025. Liitytään Yhteiselle polulle kohti hiilineutraalia Pohjois-Savoa alueellisen ympäristötyön edistämiseksi. Vuonna 2025 nostetaan ympäristötyötä enemmän esille organisaation viestinnässä ulospäin, esimerkiksi sosiaalisen median kanavissa.

Kartoitetaan mahdollisuuksia tuottaa itse sähköä tai kerätä lämpöä ostoenergian sijaan. Esimerkiksi aurinkopaneelit ja erilaiset lämmönkeräimet voivat tuoda uusia mahdollisuuksia. Järjestetään kysely autojen ja kevyiden koneiden kuljettajille päästöjen vähentämisen teemalla. Sähkön kulutuksen seuranta jatketaan ympäristötoimikunnassa. Varikokadun toimipisteen lajitteluastioita täydennetään. Ympäristöohjelman uudistus aloitetaan alkukesästä. Vuoden 2025 aikana pilotoidaan betonin jatkuvaa sisäistä kiertoa kaupunkikonsernissa. Keväällä 2025 saadaan tuloksia siitä, kuinka hyvin tiivistetty asfalttirouhe on toiminut väliaikaisena katupintana. Mestarin urakoiden veropalaumaraportoinnissa siirrytään yksittäisistä raporteista automaattiseen raportointiin. Veropalaumaraportista voi seurata Mestarin urakoiden paikallisuusasteen kehitystä.

YMPÄRISTÖVUOSI 2025



MESTAR

MESTAR KUOPIO OY, 2025