

# MESTAR

ME PIDÄMME TÄSTÄ  
KAUPUNGISTA HUOLEN,

# KOKONAISVALTAISESTI.

YMPÄRISTÖRAPORTTI 2021





## TERVEISET TOIMITUSJOHTAJALTA

Vuosi 2021 on ollut Mestarilla ympäristövastuullisuuden suhteen heräämisen vuosi. *Ekokompassi* -sertifikaatti ja *Viksu Kuopio* -tunnustus ovat osoituksena siitä, että olemme oikealla polulla, mutta polku on vasta alussa.

Laskimme hiilijalanjälkemme ja tunnistimme päästölähteemme kesällä 2021. Merkittävä huomio oli se, että päästöistämme 67% muodostuu materiaalien ja palveluiden ostoista. Tämän perusteella aitoja vaikutuksia saadaksemme meidän tulee löytää yhteiset tavoitteet ja toimintamallit sekä meille tuotteita ja palveluita myyvien, että meiltä palveluita ostavien tahojen kanssa.

Tätä työtä olemme aloittaneet vuoden 2021 aikana tekemällä toimintamallit näkyviksi mm. prosessikarttatyöskentelyn avulla. Sen pohjalta olemme arvioineet tavoitteita vuodelle 2022.

Viestimällä avoimesti tavoitteista ja tuloksista sekä rakentamalla yhteistyön toimintakenttää olemme osaltamme mahdollistamassa Kuopion tavoitetta hiilineutraaliudesta vuonna 2030.

Mestar Kuopio Oy:n toimitusjohtaja  
**Pekka Kilpimaa**

# MESTARIN YMPÄRISTÖLUPAUS

### MESTARIN MISSIO

”Me pidämme tästä kaupungista huolen.”

### YMPÄRISTÖVASTUULLISUUDEN PAINOPISTEALUEET

- Hiilidioksidipäästöjen vähentäminen
- Kiertotalouden edistäminen
- Ympäristötietoisuuden lisääminen

Missiomme sisältää ajatuksen ekologisesta, taloudellisesta, sosiaalisesta, kulttuurisesta ja poliittisesta kestävydestä. Toimintamme tulee olla sellaista, että myös tulevat sukupolvet voivat tällä alueella elää hyvää elämää. Oman toiminnan lisäksi tuemme myös sidosryhmiemme tavoitteiden mukaista kestävää toimintaa.

Ympäristötyömme perustuu jatkuvaan parantamiseen. Tutkimme ja mittaamme toimintamme vaikutuksia ja asetamme toiminnallemme kaupungin strategian mukaisia päämääriä ja tavoitteita. Raportoimme ja tiedotamme ympäristötyömme tuloksista sisäisesti sekä eri sidosryhmilllemme.

## YMPÄRISTÖVUOSI 2021

### Q1: TAMMI-MAALISKUU



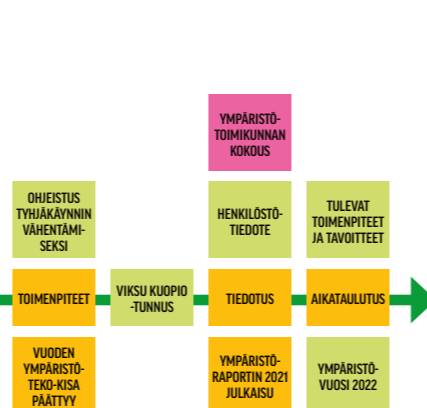
### Q2: HUHTI-KESÄKUU



### Q3: HEINÄ-SYYSKUU



### Q4: LOKA-JOULUKUU



- TOIMINTA / TYÖVAIHE
- PALAVERI / KOKOUS
- TIETO / DOKUMENTTI



## MESTAR VÄHENTÄÄ SUUNNITELMALLISESTI YMPÄRISTÖN KUORMITUSTAAN

Mestar asetti vuonna 2021 selkeät ympäristötavoitteet ja aikataulutti toimenpiteet tavoitteisiin pääsemiseksi. Aikataulussa jokaisella vuosineljänneksellä on ympäristötoimenpiteiden lisäksi henkilöstön ja eri sidosryhmien tiedottamista ympäristöasioista eri tavoilla.

Tänä vuonna on mm. lisätty lajitteluastioita, tehty lajitteluohjeet ja kartat lajittelupisteistä, seurattu ajoneuvojen tyhjäkäyntiä ja tehty uudet ohjeistukset siihen, haastettu koko henkilöstöä pohtimaan päivittäisessä työarjessaan ympäristöasioita Mestarin Vuoden Ympäristöteko -kilpailulla ja perustettu sisäinen ympäristötoimikunta suunnittelemaan ja toteuttamaan

ympäristötoimia. Vuoden Ympäristöteko -kilpailuun tuli runsaasti ehdotuksia. Osa ehdotuksista saatiin käyttäntöön ja parhaimmat palkittiin marraskuussa 2021.

Mestarin hiilijalanjälki laskettiin ensimmäisen kerran ja on vuoden 2020 lukemien mukaan 10 872 t CO<sub>2</sub>-ekv. Suurimmat päästöt tulevat tuotteiden ja palveluiden ostoista ja oman kaluston käytöstä.

## MESTARIN YMPÄRISTÖTAVOITTEET VUODELLE 2022

### OMAN KALUSTON KÄYTÖN PÄÄSTÖVAIKUTUSTEN VÄHENTÄMINEN -15 % VUONNA 2022

Vähennämme tyhjäkäyntiä 40 % ja poistamme hukkaa reaaliaikaisen ajoneuvoseurannan avulla sekä edistämme taloudellista ajotapaa.

Harkitaan siirtymistä uusiutuvan polttoaineen käyttöön asteittain tai kokonaan. Hankitaan fossiilisen polttoaineen sijaan muuta käyttövoimaa käyttävää kalustoa ja päivitetään nykyistä kalustoa hankkimalla lisälaitteita, jotka tukevat ympäristötavoitteisiin pääsyä.

### SEKAJÄTTEEN MÄÄRÄN VÄHENTÄMINEN TUKIKOHDISSA -80 % VUONNA 2022

Vuonna 2021 Mestarin päätukikohdan sekajätteiden määrä romahti lähes olemattomiin lajittelumahdollisuuksia lisäämällä, parantamalla ohjeistuksia ja tiedottamalla henkilöstöä aktiivisesti. Vuonna 2022 samat lajittelupisteet ja ohjeistukset sijoitetaan jokaiseen Mestarin tukikohtaan.

### YMPÄRISTÖYHTEISTYÖN TEKEMINEN SIDOSRYHMIEN KANSSA

Mestar jatkaa aktiivisesti ympäristöyhteistyötä eri sidosryhmiensä kanssa. Kilpailuttaessaan urakoitsijoita, Mestar aktivoi yrittäjiä hankkimaanvaihtoehdoilla energialähteillä kulkevia ajoneuvoja suosimalla niitä laatupisteytyksessä.

Mestar jatkaa hyvää yhteistyötä Kuopion kaupungin kanssa ympäristöasioissa ja auttaa omalta osaltaan pääsemään strategiassa mainittuun hiilineutraalius tavoitteisiin.



# MESTAR RAKENTAA JA KUNNOSSAPITÄÄ

**35 M€**  
LIIKEVAIHTO 2020

**1,4 M€**  
TULOS 2020

**200**  
TYÖNTEKIJÄÄ

**100**  
ALIURAKOITSIJAA

Mestar on tuotanto-organisaatio, joka rakentaa ja saneeraa kaupungin kunnallistekniikkaa, katuja, viheralueita ja puistoja sekä muita yleisiä alueita ja virkistyspaikkoja. Mestar ylläpitää kaupungin ulkovalaistusverkkoa, tietoliikenneverkkoa ja liikennevaloja.

Mestar kunnossapitäää alueurakka-alueillaan mm. liikenneväyliä, yleisiä alueita, leikkipuistoja ja satamia. Lisäksi Mestar kunnossapitäää kaupunkiomisteisten kiinteistöjen pihoja ympäri kaupunkia.

Mestarin liikuntapaikkahoitajat pitävät huolen, että kaupunkilaiset saavat harrastaa ja urheilla siisteissä ja toimivissa liikuntapaikossa: mm. laduilla.

## MESTAR VALMENTAA TYÖELÄMÄÄN

Mestarin työvalmennusyksikkö työllistää eri tavoin työrajoitteisia tai työelämästä pois jääneitä henkilöitä yhteistyössä kaupungin työllisyyspalvelun ja vammais-palvelun kanssa. Lisäksi se järjestää työharjoittelupaikkoja Luovin opiskelijoille. Valmennuksessa on eri tasoja ja jokaisen valmennettavan työkykyä arvioidaan ja asetetaan tavoitteet säännöllisesti. Mestarin työntekijöistä on koottu 8 hengen valmennusryhmä, joka ohjaa ja opastaa henkilöitä niin työelämän säännöissä kuin käytännön töissäkin.



## EKOKOMPASSI YMPÄRISTÖSERTIFIKAATTI MESTAR KUOPIO OY:LLE

Mestarille myönnettiin alkukesästä 2021 Ekokompassi -ympäristösertifikaatti. Mestar sai kehuja mm. jätehuollon järjestämisestä ja opastuksesta. Lisäksi ympäristötoimintaa pidettiin suunnitelmallisena ja yrityksen johtoa hyvin sitoutuneena ympäristötavoitteiden toteutumiseen.

### EKOKOMPASSIN 10 KRITERIÄ

1. Ympäristölainsäädäntö
2. Ympäristövastaava
3. Ympäristövaikutusten pisteytys
4. Ympäristölupaus
5. Sisäinen koulutus
6. Jätehuoltosuunnitelma
7. Vaaralliset jätteet
8. Kemikaalien hallinta
9. Ympäristöohjelma
10. Raportointi

Ekokompassin kriteerit kokonaisuudessaan  
[EKOKOMPASSI.FI](https://www.mestarkuopio.fi/ekokompassi)

## VIKSU KUOPIO -TUNNUS MESTAR KUOPIO OY:LLE



Marraskuussa 2021 Kuopion kaupungin resurssiviisausohjelman ohjausryhmä myönsi Mestar Kuopio Oy:lle Viksu Kuopio -tunnuksen osoituksena ansiokkaasta, vaikuttavasta ja näkyvästä työstä resurssiviisauden ja kiertotalouden edistämiseksi.

## NYT ON AIKA TOIMIA!

Ilmastonmuutos on ravistellut viime vuosina maapallolla siinä määrin, että vaikutukset ovat jokaisen nähtävissä mm. äärisääolosuhteiden yleistymisellä.

Ihmisen toiminnan seurauksena kasvihuoneilmiö voimistuu ja ilmakehä lämpenee. Hiilijalanjälki kuvastaa ihmisen, yrityksen tai tuotteen aiheuttamaa kasvihuonekaasupäästöä.

YLI **1000**

ISTUTTAMIEMME  
PUIDEN MÄÄRÄ  
VUOSITASOLLA



### TAVOITTEET HIILIJALANJÄLJEN PIENENTÄMISESTÄ ON TEHTY SAAVUTETTAVIKSI

#### SUOMI

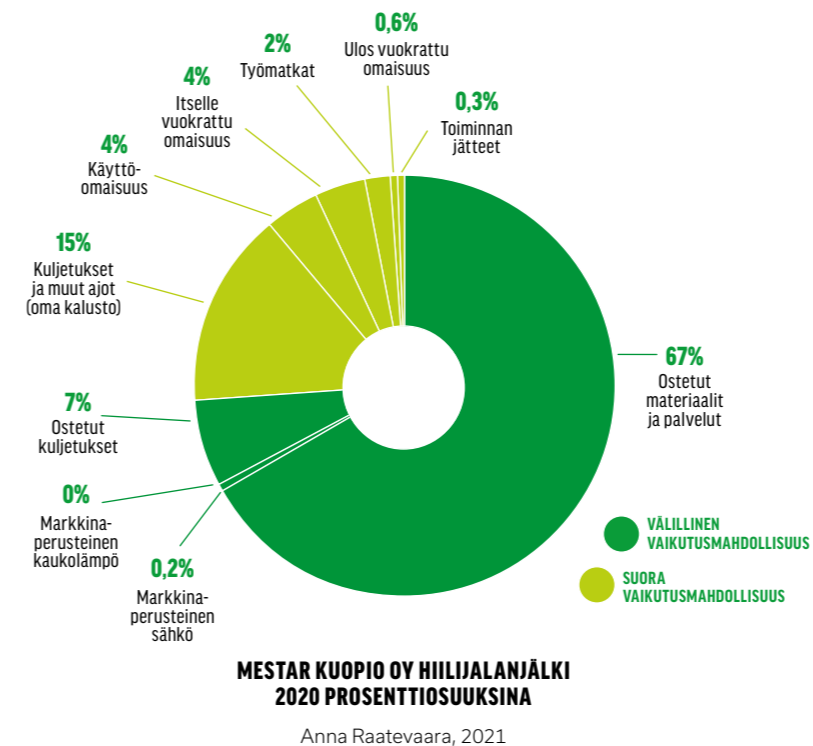
Tavoite on olla hiilineutraali (tuottaa yhtä paljon kasvihuonekaasuja, kuin niitä sitoutuu maaperään, metsiin ja vesistöihin) vuoteen 2035 mennessä.

#### KUOPIO

Kuopion kaupungin ilmastopoliittisessa ohjelmassa on asetettu tavoitteeksi olla hiilineutraali vuonna 2030.

#### MESTAR KUOPIO OY

Mestar tekee ympäristötyötä yhdessä Kuopion kaupungin kanssa ilmastopoliittisessa ohjelmassa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.



## MESTARIN HIILIJALANJÄLKI

Greenhouse Gas (GHG)-protokollan mukaisesti laskettu Mestarin hiilijalanjälki on 10 872 t CO<sub>2</sub>-ekv vuonna 2020. Laskennasta saatiin ns. vertailulukema tuleville vuosille sekä selvitys siitä, mitkä ovat Mestarin toiminnan ympäristöä kuormittavat tekijät.

Tulos on jaoteltu kahteen osaan: asiati, joihin Mestar voi itse suoraan vaikuttaa ja asiati, joihin Mestar voi vaikuttaa välillisesti. Välillisellä vaikuttamisella tarkoitetaan, että Mestar ei voi suoraan päättää asiasta vaan se voi välillisesti vaikuttaa esim. urakoitsijan tai asiakkaan valintoihin.

Mestarin suurimmat päästölähteet ovat ostetut tuotteet ja palvelut. Ostetuista tuotteista 51 % on rakennustarvikkeita ja 22 % työaineita ja -tarvikkeita. Ostetuista palveluista korkeimmat päästöt syntyivät työkoneraukoinnista ja tuntityöstä 37 % ja alueiden rakentamispalveluista 32 %.

## OSTETUT TUOTTEET JA PALVELUT OVAT MERKITTÄVÄ PÄÄSTÖLÄHDE

Yhteistyö asiakkaiden ja meille tuotteita ja palveluita myyvien tahojen kanssa on olennaisessa osassa päästöjen vähentämisessä. Mestar on aloittanut työn tekemällä toimintamallit näkyviksi prosessikarttojen avulla ja näiden karttojen pohjalta on arvioitu tavoitteita tuleville vuosille.

Mestarin rakentamisyksikkö rakentaa Kuopion kaupungin investointiohjelman mukaisesti ja Mestar hankkii asiakkaan toimittamien suunnitelma-asiakirjojen mukaista rakennusmateriaalia kohteisiinsa.

### MESTAR RAKENTAA HIILINIELUJA

Mestar istuttaa vuositason yli 1 000 puuta, tuhansia pensaita ja perennoja sekä perustaa kymmeniä tuhansia neliötä nurmi- ja muita viheralueita. Elävät kasvit toimivat hiilinieluna yhteyttäessään. 20-vuotias puu on sitonut keskimäärin 35 kg hiiltä à 120 kg hiilidioksidia itseensä. Hiilen sitoutuminen voimistuu puun ollessa 20-40 vuotta. Kaadettuaan puu alkaa lahoamaan ja vapauttaa lahoessaan hiiltä ilmakehään.

### KIERRÄTYSMATERIAALIEN PILOTOINNIN TOTEUTUS

Viime vuosina kierrätysmateriaalien käytön pilotointi on lisääntynyt varsinkin uudiskohteissa. Mestarin rakennuskohteissa kierrätysmateriaaleista on pilotoitu asiakkaan toiveiden mukaisesti mm. lentotuhkan, arinatuhkan, betonimurskeen ja asfalttirouheen käyttöä katu- ja vesihuoltotöissä. Mestar suhtautuu myönteisesti kierrätysmateriaalien käyttöön ja toteuttaa mielellään pilottihankkeita asiakkaiden kanssa yhteistyössä.



### MESTAR AKTIVOI URAKOITSIJOITAAN VÄHÄPÄÄSTÖISYYTEEN

Työkoneurakoinnin kilpailutuksessa Mestar on jo vuosia antanut laatupeitteitä uusille työkonelle ja kuljetuskalustolle vanhaa vastaavaa enemmän. Näin Mestar on aktivoinut urakoitsijoitaan uuden ja vähäpäästöisemmän kaluston hankinnassa. Jatkossa painotamme hankinnoissamme ja kilpailutuksissamme entistä enemmän vähäpäästöisenpiä käyttövoimia käyttävää kalustoa.

# MESTAR VÄHENTÄÄ JÄRJESTELMÄLLISESTI OMAN KALUSTON TUOTTAMIA PÄÄSTÖJÄ

Mestarin oman suurimman päästölähteen, kuljetuskaluston ja työkoneiden käytön päästöt laskettiin vuoden 2020 polttoaineenkulutuksesta.

Laskennan yhteydessä vertailtiin erilaisia polttoaineita ja käyttövoimanlähteitä sekä havaittiin, että uusiutuvat polttoaineet kuormittavat ympäristöä selvästi vähiten.

PÄÄSTÖT LUMENSIIRROSTA KAUPPATORI-KUMPUSAARI

## UUSIUTUVA DIESEL

437,5  
(g/kuorma)

## FOSSIILINEN DIESEL

4000  
(g/kuorma)

## KUMPUSAAREN LUMENVASTAANOTTOPAIKKA

Kaupungin omistamaan ja Mestarin hallinnoimaan maksulliseen Kumpusaaren lumenvastaanotto-paikkaan säilötään lunta keskimäärin noin 250 000 - 300 000 m<sup>3</sup> talvessa. Mestarin lisäksi muut urakoitsijat tuovat lunta keskustan kaduilta ja kiinteistöiltä keskimäärin 10 000 kuormaa vuosittain.

Kumpusaari on sijainnin lisäksi ominaisuuksiltaan ylivertainen lumen säilömiseen: siellä pystytään kippaamaan lunta alas kymmeniä metrejä korkealta jyrkänteeltä ja näin lumen kerrostaminen pieneen tilaan mahdollistuu.



## DIESELIN TILALLE VAIHTOEHTOINEN POLTTOAINE: VERTAILUA ERI POLTTOAINEIDEN VÄLILLÄ

### DIESEL

Fossiilinen uusiutumaton polttoaine, johon lisätään Suomessa biokomponenttia, jotta liikennepolttoaineiden biovelvoitteet voitaisiin täyttää. Yleisesti käytössä lähes kaikissa ammattijoneuvoissa.

- + saatavuus
- + edulliset valmistuskustannukset
- + laatuvarma, huoleton ja turvallinen
- + fossiilisista vaihtoehtoista pienin CO<sub>2</sub>-päästö (g/km)
- + bio-osuus jopa 30 %
- + uusissa dieselmoottoreissa tehokkaat hiukkassuodattimet
- talvilaatu erikseen
- tietyt päästöt korkeahkoja
- hinta nousussa



### UUSIUTUVA DIESEL

Uusiutuvista raaka-aineista valmistettu dieselipolttoaine. Ei tarkoita perinteistä biodieseliä.

- + vähentää CO<sub>2</sub>-päästöjä merkittävästi
- + voidaan käyttää fossiilisen dieselin seassa
- + luotettava ja helppo käyttää
- saatavuus vielä rajallista

Sekoitetaan jakeluvelvoitteen mukaisesti dieselin sekaan Suomessa. Velvoitteen ulkopuoliset polttoaineet myydään ulkomaille. Uusiutuvan dieselin tankkaaminen vähentää normaaliin dieseliin sekoitettavaa määrää valtakunnallisesti.

### BODIESEL, FAMEDIESEL

Biodiesel valmistetaan rypsi- ja tai muista kasviöljyistä. Termiä käytetään usein virheellisesti puhuttaessa kaikista biopohjaisista dieselituotteista.

- + vähentää CO<sub>2</sub>-päästöjä merkittävästi
- härskiintyy ajan kanssa reagoidessaan hapen kanssa
- sekoittuu herkästi moottorin voiteluaineeseen
- polttoaineesta johtuva mikrobi-kasvusto haurastuttaa tiivisteitä
- huono kylmän kestävyys
- Suomessa uusiutuva diesel yleisemmin käytössä ja sen saatavuus on parempi

### MAA- JA BIOKAASU

Maakaasu on vähäpäästöinen polttoaine, joka ei sisällä rikkiä, pölyä tai raskasmetalleja. Hiilidioksidipäästöt samat kuin dieselautoissa, mutta pienemmät kuin bensiinautoissa. Biokaasu valmistetaan bioperäisistä aineista.

- + ei hiukkaspäästöjä
- + toistaiseksi edullinen vaihtoehto nestemäisten polttoaineiden rinnalle
- + biokaasu on kotimaista ja uusiutuvaa eli hiilineutraalia
- biokaasun saatavuus toistaiseksi heikko
- maakaasun tankkausasemaverkosto ei ole kattava
- dieseliin verrattuna ei vähennä hiilidioksidipäästöjä (pakoputken päästä mitattuna)

## TEHOKASTA TALVIKUNNOSSAPITOA JO VUOSIEN AJAN

Kuopio on ollut jo vuosia kärkisijoilla koko Suomen laajuisesti asukkaille tehdyssä tutkimuksessa talvikunnossapitoon liittyen. Väylien talvikunnossapito on Mestarilla tarkkaan suunniteltu kokonaisuus. Uusia toimintatapoja ja -menetelmiä pilotoidaan aktiivisesti. Minimoidaan ajo, jossa itse kunnossapitotyötä ei tehdä ja aurajärjestys on sellainen, että eri kaluston toiminta tukee toisiaan.

## TYHJÄKÄYNTI JA TALOUDELLINEN AJOTAPA

Tyhjäkäyntiä seurataan aktiivisesti Mestarilla. Vuonna 2021 sen vähentämiseksi on laadittu ohjeistus kuljettajille yhteistyössä eri ajoneuvo- ja lisälaittevalmistajien kanssa. Tämä ohje tulee koskemaan vuonna 2022 myös Mestarin sopimusurakoitsijoita silloin, kun he tekevät töitä Mestarille. Mestarin kuljettajat kertaavat säännöllisesti taloudellisen ajon periaatteita. Ammattitaitoinen kuljettaja käyttää tehoja juuri sen verran, että sopimuksen mukainen laatutaso saavutetaan tehokkaasti.

## VAIHTOEHTOISET POLTTOAINEET

Mestarin laskelmien mukaan siirtyminen uusiutuvan dieselin käyttöön lisäksi vuositasona kustannuksia noin 60 000 euroa. Tämä kustannus vähentäisi päästöjä lähes kymmenenkertaisesti.

Mestar noudattaa kalustohankinnoissaan puhtaiden ajoneuvojen direktiiviä. Samalla seuraamme eri energianlähdevaihtoehtojen tuotekehitystä ja pilotoimme aika-ajoin niiden käyttöä. Tällä hetkellä suurin rajoittava tekijä on vielä osin kehittymätön jakeluinfra, soveltumattomuus tiettyihin tehtäviin sekä polttoaineen hinta.



## MESTAR KÄYTTÄÄ TOIMINNASSAAN MERKITTÄVIÄ MÄÄRIÄ JÄRVIVETTÄ VESIJOHTOVEDEN SIJAAN

Mestar Kuopio Oy on jo pitkään yhteistyössä Kuopion kaupungin kanssa hakenut ratkaisuja ympäristöystävällisempään toimintaan. Siitä esimerkkinä Mestar hyödyntää järvivettä toiminnassaan merkittäviä määriä vesijohtoveden sijaan.

Merkittävin vuosittainen tapahtuma, johon järvivettä käytetään runsaasti, on keväinen hiekanpoisto katu- ja viheralueilta. Vettä käytetään mm. katujen pesuun ja harjauksesta aiheutuvaan pölynsidontaan. Vettä kuluu hiekanpoistossa arviolta yli 10 000 m<sup>3</sup>.

Lisäksi järvivettä käytetään suolan kanssa pölynsidonnassa sorapintaisilla tieosuuksilla ja rakentamisesta johtuvalla pölyväellä tieosuudella. Sorapintaiset tiet huolletaan muutamia kertoja kesässä riippuen sääolosuhteista, katujen kunnosta sekä hoitoluokasta. Lisäksi pölynsidontaa tehdään asfalttipintaisilla tieosuuksilla keväällä ennen hiekanpoistoa. Pölymääriä seurataan maastoon asetettujen mittareiden perusteella ja pölynsidontaa tehdään, kun raja-arvot ylittyvät.

Mestar hankkii, istuttaa, hoitaa ja poistaa vuositasolla reilut 10 000 kesäkukkaa Kuopion kaupunkilaisten ja turistien iloksi. Lisäksi Mestar istuttaa vuositasolla keskimäärin yli 1 000 puuta, tuhansia pensaita ja perennoja. Kesäkukkien ja uusien istutusten kastelu tehdään pääasiassa säiliöautolla, joka täytetään järvedellä. Pysyvien kasvien istutuksen jälkeen niitä kastellaan säännöllisesti ensimmäiset kaksi vuotta.

## MAAMASSOJEN KIERTOTALOUS

Mestar on sopinut asiakkaidensa kanssa toimintamallista, jossa rakentamisen aikana poistettavat maamassat pyritään hyödyntämään poistopaikan lähelle sinne, missä tarvetta on tai tulee ennakoivasti olemaan. Maamassoja tarvitaan rakennuskohteissa mm. erilaisiin pengerryksiin, maisema- ja meluvallihin sekä jo rakennettujen alueiden viimeistelytyöhön ja niissä käytettävien kasvualustojen valmistukseen.



## MESTARIN TUOTTAMA SEKAJÄTTEEN MÄÄRÄ TAUKO- TILOISSA ON ROMAHTANUT

Viime vuosien aikana Mestar on panostanut jätteiden kierrätykseen ja lajitteluun. Vuonna 2020 rakennettiin päätukikohtaan uusi jätteiden lajittelukatos sekä kehitettiin muun jätteen keräyspisteitä Varikkokadulla. Vuonna 2021 tehtiin lisäksi jätteenlajittelua opastavat kartat ja ohjeet joka lajitteelle. Lisäksi Mestar on tehnyt jätehuoltosuunnitelman, missä kerrotaan mihin kaikki eri lajitteet toimitetaan.

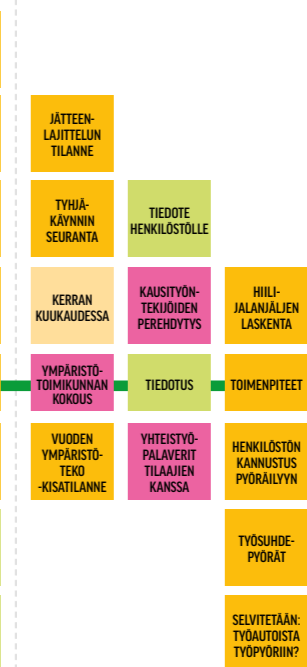
Jätteiden lajittelun ohjeistuksen, henkilöstön tiedottamisen ja lajittelupisteiden lisäämisen myötä Mestarin taukotiloissa tuleva sekajätteen määrä on romahtanut muutamassa kuukaudessa. Vuosille 2021–2022 on tavoitteena saada jokaiseen Mestarin pienempään tukikohtaan jätteiden kierrätyspisteet.

### YMPÄRISTÖVUOSI 2022

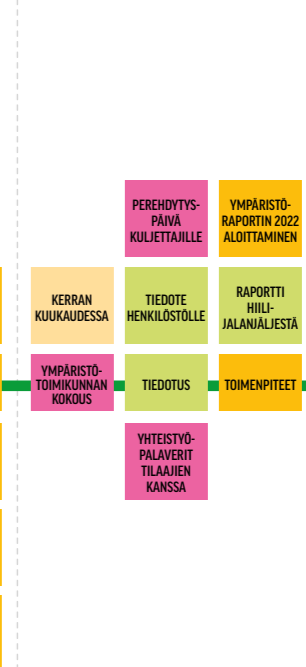
Q1: TAMMI-MAALISKUU



Q2: HUHTI-KESÄKUU



Q3: HEINÄ-SYYSKUU



Q4: LOKA-JOULUKUU



**-90%**

LASKU SEKAJÄTTEEN MÄÄRÄSSÄ 2021 VARIKKO-KADUN TOIMIPISTEESSÄ

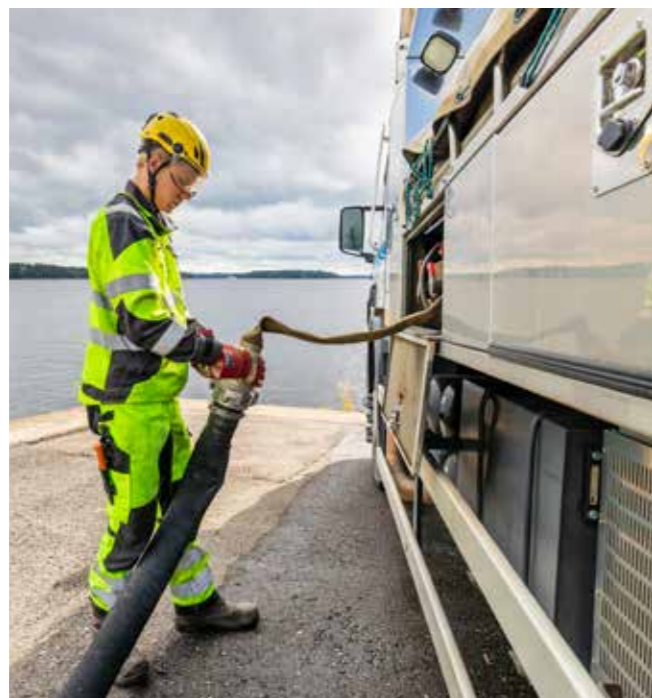


## YMPÄRISTÖVUOSI 2022

Vuonna 2022 Mestarin ympäristötoimi laajentuu, sillä suunnitteluun ja toteutukseen osallistuu vahvasti koko henkilökunnasta muodostettu ympäristötoimikunta, joka kokoontuu tiiviisti kerran kuukaudessa. Vuodelle 2022 asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi tehdään konkreettisia toimenpiteitä ja tiedotusta neljännesvuosittain. Mestarin hiilijalanjäljen kehitystä seurataan tekemällä uusi laskenta. Onnistunut Vuoden Ympäristöteko -kilpailu järjestetään koko henkilökunnalle uudestaan. Lisäksi mm. vaihtoehtoisia polttoaineita harkitaan dieselin tilalle, kannustetaan kuljettajia välttämään turhaa tyhjäkäyntiä ja sen määrää seurataan tiiviisti sekä hankitaan jätteenlajitteluastiat ja ohjeistukset lajitteluun pienempiin tukikohtiin.

YLI **10 000** M<sup>3</sup>

KEVÄÄN HIEKANPOISTOSSA KULUU JÄRVIVETTÄ PÖLYNSIDONTAAN JA ERI VÄYLIEN PESUUN



**MESTAR**

**MESTAR KUOPIO OY, 2021**